



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

DECRETO DIRIGENZIALE N. 614 /DATE/2019 23 DIC. 2019

Oggetto: Presa atto e approvazione della quarta perizia di variante tecnica e suppletiva al progetto dei "Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2016 – febbraio 2019.

Premesso che

- La gara per l'aggiudicazione dell'appalto relativo ai "Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2019 – febbraio 2022" è stata pubblicata;
- Il servizio attualmente è assicurato dall'impresa SINELEC S.p.A. – Strada Provinciale della lomellina, 3/13 – 15057 frazione località San Guglielmo, Tortona (AL) con contratto repertorio CAS 845/2016, registrato a Messina il 25/10/2016 al n. 1881 serie I con scadenza nel mese di febbraio 2019;
- Che in data 04/02/2019 è stata redatta una perizia di variante tecnica e suppletiva, approvata e validata dal RUP per inserire dei servizi non previsti nel progetto iniziale;
- Con il decreto 66/DATE del 27/02/2019 è stato preso atto della stessa;
- Con nota del 19/02/2019 è stato nominato il gruppo di progettazione per la redazione del progetto relativo ai Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2019 – febbraio 2022 e con la stessa nota il RUP ed il Direttore Generale hanno richiesto la stesura di una perizia di variante tecnica per prorogare tale servizio indispensabile al Consorzio, allungando il periodo contrattuale, per 90 giorni solari nelle more dell'aggiudicazione della gara;
- Il quadro economico, per effetto della prima perizia di variante e suppletiva, e della nuova rimodulazione delle "Somme a disposizione" fu così rappresentato:

Voce	Descrizione	Importi	
		Parziale	Totale
a	<b>SERVIZI A MISURA, CORPO, ECONOMIA PER UN TRIENNIO</b>		
a.1	<b>Servizi a Misura</b>		
a.1.1	<b>Servizi di Manutenzione</b>		
a.1.1.1	Importo previsto per "Manutenzione Preventiva"	€ 2.028.451,98	
a.1.1.2	Importo previsto per "Manutenzione Programmata"	€ 1.068.219,36	
a.1.1.3	Importo previsto " Costi telefonia Mobile e Internet"	€ 32.398,45	
a.1.1.4	Importo previsto per "Costi Attrezzature"	€ 16.766,66	
a.2.1.2	Importo previsto per "Riparazione schede in laboratori specializzati"	€ 498.376,79	



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

	<b>Sommano “a.1- Servizi a Misura”</b>	<b>€ <u>3.644.215,26</u></b>	€ 3.644.215,26
a.2	<b>Servizi a Corpo</b>		
a.2.1	<b>Servizi di manutenzione</b>		
a.2.1.1	Importo previsto “Manutenzione a Guasto” in orario di lavoro	€ 924.226,64	
a.2.1.2	Importo previsto “Manutenzione a Guasto” fuori orario di lavoro	€ 102.924,77	
a.2.1	Importo “Servizi Controllo attività svolte e programmazione”	€ 394.155,71	
	<b>Sommano “a.2- Servizi a Corpo”</b>	<b>€ <u>1.421.307,12</u></b>	€ 1.421.307,12
a.3	<b>Lavori in Economia</b>		
a.3.1	<b>Lavori e Forniture</b>		
a.3.1.1	Importo per “Lavori e Forniture connesse con la manutenzione”	€ 1.240.696,69	
	<b>Sommano “a.3- Lavori in Economia”</b>	<b>€ <u>1.240.696,69</u></b>	€ 1.240.696,69
a.4	<b>Lavori non soggetti a ribasso d'asta</b>		
a.4.1	Importo previsto per “Oneri della sicurezza”	€ 80.347,07	
	<b>Sommano “a.4- Lavori non soggetti a ribasso d'asta”</b>	<b>€ <u>80.347,07</u></b>	€ 80.347,07
	<b>Importo Complessivo lordo</b>		€ 6.386.566,14
	A detrarre per ribasso d'asta del 15,360% su € 6.306.219,06		-€ 968.635,25
	<b>Resta Importo Complessivo netto</b>		€ 5.417.930,89
b	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
b.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 1.000,00	
b.2	Rilievi, accertamenti e indagini		
b.3	Quota per adeguamenti tecnologici	€ 2.000,00	



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

b.4	Imprevisti 0,1% su: servizi manutenzione (a.1+a.2) - € 6.386.566,14	€ 6.386,57	
b.5.1	Assistenza tecnica specializzata su server e varie apparecchiature		
	Di recupero e trasmissione dati	€ 1.000,00	
b.5.2.1	Assistenza tecnica specializzata su casse continue automatiche	€ 1.000,00	
b.5.2.2	Assistenza tecnica specializzata su casse automatiche varchi	€ 1.000,00	
b.5.3	Quota per manutenzione in corso d'opera per cause non attribuibili all'appaltatore	€ 1.000,00	
b.9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00	
b.10	Spese per pubblicità e pubblicazione bando	€ 2.000,00	
b.11	Spese per direzione del servizio, comprese le spese per l'assistenza tecnica al RUP e del collaudo tecnico amministrativo in misura del 1,2% importo PVS	€ 76.638,79	
	<b>B- Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 97.025,36</b>	<b>€ 97.025,36</b>
	<b>IMPORTO TOTALE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA</b>		<b>€ 5.514.956,25</b>

In funzione di quanto sopra esposto l'importo lordo della perizia per servizi, lavori e forniture ammontava a **lordini euro 6.386.566,14** comprensivo di **euro 80.347,07** per oneri irriducibili della Sicurezza che, al netto del ribasso d'asta del 15,360 % si riduce a **netti euro 5.417.930,89** e comportò sull'importo netto di contratto, fissato in **euro 4.904.453,51**, una maggiore spesa di **netti euro 513.477,38**.

La maggiore spesa di **euro 513.477,38**, pari ad un aumento percentuale del 10,470 % sull'importo di progetto, fu finanziata quanto a **euro 454.676,99** attingendo in parte dalle "Somme a disposizione" del Decreto Dirigenziale n.207/DG/2015 del 18/06/2015 dove risultava impegnata la somma di **euro 551.702,35** e per la restante parte di **euro 58.800,39** dalle somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti" dell'esercizio dell'anno 2018.

- - che per la data del 27 febbraio 2019 era programmata la scadenza del contratto dei servizi di che trattasi;
- Che per la nota carenza di personale e per le crescenti difficoltà causate dalla messa in quiescenza del personale che in passato aveva curato la programmazione dei nuovi progetti per la gestione del servizio e che nel periodo precedente a tale scadenza erano ancora in corso i lavori per la stesura del progetto di che trattasi;
- che il manifestarsi di guasti nelle 24 stazioni delle due autostrade Messina - Catania A18 e Messina-Palermo A20, oltre ad arrecare un potenziale danno economico per la mancata riscossione dei pedaggi, comportano come conseguenza il mancato utilizzo da parte degli utenti dei varchi fuori servizio con la inevitabile formazione di code che si traducono in disagi che diventano oggetto di critiche ;



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- che nelle stazioni ad elevata automazione, dove per le note carenze di personale, non essendo presentiate devono essere fornite delle immediate prestazioni di personale specializzato per risolvere le situazioni di guasto precedentemente accennate e ripristinare la normalità in tempi il più breve possibile;
- nelle stazioni dove il numero di varchi, per la configurazione della stazione che non ha permesso di poterla ampliare, risultano essere strettamente sufficienti alle esigenze del bacino di utenza e non esistono varchi che siano ridondanti per cui un guasto in una pista è fonte dei disagi precedentemente accennati e, pertanto, anche in questo caso la tempestività dell'intervento risolutivo del disservizio diventa predominante per il corretto funzionamento dell'attività di esazione;
- Che le apparecchiature di esazione sono chiamate ad eseguire nelle due autostrade milioni di operazioni al giorno per l'emissione e la convalida di biglietti e di transazioni in automatico nei varchi di telepedaggio, per cui le attività di manutenzione delle stesse non possono prevedere una soluzione di continuità del servizio sia della manutenzione a guasto e sia della manutenzione preventiva e programmata;
- che il Consorzio per suddette comprovate argomentazioni ha in essere un contratto che ha permesso di coprire in modo soddisfacente le suddette esigenze;
- Che con nota del 20 febbraio 2019 il Responsabile del Procedimento, accertata la carenza di personale che è attualmente in forza per la gestione del Servizio che, per avere svolto in questo ultimo semestre oltre a quella che potrebbe essere l'attività d'ufficio, anche numerose altre funzioni e, pertanto, è stato impossibilitato a predisporre gli atti per il nuovo contratto, risultando indispensabile adempiere a questa esigenza dell'Ente ha, per le vie brevi, dato disposizioni affinché venga predisposto un progetto di manutenzione per il prossimo triennio;
- Che con la nota del 14 gennaio 2019, protocollata in entrata il 07/02/2019, dove la ditta SINELEC di Tortona (AL) ha dato la propria disponibilità a continuare le attività di manutenzione agli stessi patti e condizioni contrattualmente formalizzate;
- visti i tempi tecnici che detto intervento impone per la regolarizzazione dell'iter per l'individuazione del nuovo contraente il Responsabile del procedimento ha, nel contempo dato con apposita nota mandato per redigere una perizia di variante e suppletiva per estendere il periodo contrattuale di altri novanta giorni;
- Che in funzione di tale incarico l'Ufficio ha predisposto all'uopo una perizia di variante e suppletiva dove, di fatto, sono state implementate le attività di manutenzione in maniera proporzionale a quelle di contratto per altri tre mesi.
- Per le manutenzioni preventive sono stati aggiunti ai servizi attualmente svolti, quegli interventi che maturano nel trimestre che ha inizio con il mese di marzo 2019, per le attività il cui compenso è previsto a corpo l'aumento è stato desunto su base proporzionale. Per le restanti attività legate alla riparazione di componenti fuori servizio, essendo presenti delle scorte tecniche ritenute adeguate ad affrontare il trimestre di che trattasi, sono state aumentate solo delle modeste quantità per quei componenti che sono più ritenuti soggetti a guastarsi.
- che le modifiche apportate al progetto rientrano fra quelle previste dal D.Lgs 163/2006 vigente per l'appalto all'art. 132 – "Varianti in corso d'opera" in quanto previsti, ai sensi del "punto 1" non alterano la natura generale del contratto;
- che la necessità delle modifiche è determinata, come sopra specificato, da circostanze impreviste e imprevedibili;

In funzione di quanto sopra esposto l'importo lordo della seconda perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammontava a **lordini euro 6.773.859,13** comprensivo di **euro 84.286,78** per oneri irreducibili della Sicurezza che, al netto del ribasso d'asta del 15,360 % si riduce a **netti euro 5.746.340,81** e comporta sull'importo netto della prima perizia di variante, fissato in **euro 5.417.930,88**, una maggiore spesa di **netti euro 328.409,93**.

L'importo della seconda perizia di variante di **euro 5.746.340,81** comporta sull'importo contrattuale di **euro 5.417.930,88** un aumento percentuale pari al **17,166 %** che risulta essere entro i limiti fissati per legge.



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

La maggiore spesa della seconda perizia di variante e suppletiva il cui importo di **euro 328.409,93** è stata finanziata attingendo dalle somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti "dell'esercizio dell'anno 2019, essendo tale importo compreso nel piano Triennale giusta decreto 79/DATE del 01/03/2019

In data 24 maggio 2019 il direttore dell'esecuzione informava il responsabile del procedimento che le attività connesse con la redazione del progetto per la manutenzione del prossimo triennio non erano state ancora ultimate e proponeva di poter procedere alla redazione della terza perizia di variante per estendere il periodo contrattuale di un trimestre, fino a tutto il 30 agosto 2019.

In detta nota è stato evidenziato che la progettazione ha subito dei notevoli rallentamenti a causa del fatto che gli addetti a questo procedimento, dovendo sopperire a delle pressanti esigenze di servizio che quotidianamente li coinvolgono sia amministrativamente che praticamente con continui sopralluoghi sui posti di lavoro delle stazioni delle due autostrade interessate dai servizi a loro demandati, non si sono potuti dedicare come era nelle intenzioni esclusivamente stesura del progetto.

La complessità della progettazione stessa, ha comportato a detto personale grossi sacrifici personali e molto del loro tempo fuori orario di lavoro per ridurre al minimo possibile la data di presentazione dell'elaborato progettuale, cosa questa già avvenuta in data 25 maggio 2019 ed una copia di tale procedimento è in corso di revisione.

In data 27 maggio, il responsabile del procedimento, approvando il contenuto della nota trasmessa dal direttore dell'esecuzione approvava la stesura della presente terza perizia di variante.

Essendo motivato detto procedimento dalla sola esigenza di estendere il periodo contrattuale, le attività che sono state contemplate si possono considerare direttamente proporzionali a quelle che hanno caratterizzato lo svolgimento dei servizi durante l'appalto.

Sia le attività di manutenzione previste "a misura" che quelle previste "a corpo" sono state implementate delle quantità che ogni articolo di elenco prezzi prevede con le cadenze contrattuali per un trimestre.

Il "Compto Metrico estimativo" all'uopo predisposto enumera le singole voci che concorrono alla quantificazione dell'importo della perizia e i discostamenti con la seconda perizia di variante sono riportati nell'allegato denominato "**Quadro di raffronto**".

I patti e le condizioni di questo provvedimento sono stati riportati nello "**Schema di Atto di sottomissione**" che l'impresa SINELEC di Tortona(AL) in qualità di contraente del servizio, ha sottoscritto, agli stessi patti e condizioni del contratto originale, accettando la proroga del servizio a tutto il 31 agosto 2019.

Il nuovo quadro economico, per effetto della terza perizia di variante e suppletiva è così rappresentato:

Voce	Descrizione	Importi	
		Parziale	Totale
a	<b>SERVIZI A MISURA,CORPO, ECONOMIA PER UN TRIENNIO</b>		
a.1	<b>Servizi a Misura</b>		
a.1.1	<b>Servizi di Manutenzione</b>		
a.1.1.1	Importo previsto per "Manutenzione Preventiva"	€ 2.348.141,27	
a.1.1.2	Importo previsto per "Manutenzione Programmata"	€ 1.189.310,64	
a.1.1.3	Importo previsto " Costi telefonia Mobile e Internet"	€ 37.798,19	



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

a.1.1.4	Importo previsto per "Costi Attrezzature"	€ 12.890,36	
a.2.1.2	Importo previsto per "Riparazione schede in laboratori specializzati"	€ 563.537,49	
	<b>Sommano "a.1- Servizi a Misura"</b>	<u>€ 4.151.677,95</u>	€ 4.151.677,95
<b>a.2</b>	<b>Servizi a Corpo</b>		
<b>a.2.1</b>	<b>Servizi di manutenzione</b>		
a.2.1.1	Importo previsto "Manutenzione a Guasto" in orario di lavoro	€ 1.074.498,01	
a.2.1.1.2	Importo previsto "Manutenzione a Guasto" fuori orario di lavoro	€ 104.171,08	
a.2.1	Importo "Servizi Controllo attività svolte e programmazione"	€ 459.848,33	
	<b>Sommano "a.2- Servizi a Corpo"</b>	<u>€ 1.638.517,42</u>	€ 1.638.517,42
<b>a.3</b>	<b>Lavori in Economia</b>		
<b>a.3.1</b>	<b>Lavori e Forniture</b>		
a.3.1.1	Importo per "Lavori e Forniture connesse con la manutenzione"	€ 1.308.061,64	
	<b>Sommano "a.3- Lavori in Economia"</b>	<u>€ 1.308.061,64</u>	€ 1.308.061,64
<b>a.4</b>	<b>Lavori non soggetti a ribasso d'asta</b>		
a.4.1	Importo previsto per "Oneri della sicurezza"	€ 101.506,79	
	<b>Sommano "a.4- Lavori non soggetti a ribasso d'asta"</b>	<u>€ 101.506,79</u>	€ 101.506,79
	<b>Importo Complessivo lordo</b>		€ 7.199.763,80
	A detrarre per ribasso d'asta del 15,360% su € 7.098.257,01		<u>-€ 1.090.292,28</u>
	<b>Resta Importo Complessivo netto</b>		€ 6.109.471,52
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
b.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		



DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

b.2	Rilievi, accertamenti e indagini		
b.3	Quota per adeguamenti tecnologici		
b.4	Imprevisti 0,0% su: servizi manutenzione (a.1+a.2) - € 7.098.257,01		
b.5.1	Assistenza tecnica specializzata su server e varie apparecchiature		
	Di ricovero e trasmissione dati		
b.5.2.1	Assistenza tecnica specializzata su casse continue automatiche		
b.5.2.2	Assistenza tecnica specializzata su casse automatiche varchi		
b.5.3	Quota per manutenzione in corso d'opera per cause non attribuibili all'appaltatore		
b.9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 4.000,00	
b.10	Spese per pubblicità e pubblicazione bando	€ 2.000,00	
b.11	Spese per direzione del servizio, comprese le spese per l'assistenza tecnica al RUP e del collaudo tecnico amministrativo in misura del 1,20% importo PVS	€ 86.397,17	
	<b>B- Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ <u>92.397,17</u></b>	<b>€ 92.397,17</b>
	<b>IMPORTO TOTALE TERZA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA</b>		<b>€ <u>6.201.868,69</u></b>

In funzione di quanto sopra esposto l'importo lordo della seconda perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammontava **a lordi euro 7.199.763,80** comprensivo di **euro 101.506,79** per oneri irreducibili della Sicurezza che, al netto del ribasso d'asta del 15,360 % si riduce **a netti euro 6.109.471,52** e comporta sull'importo netto della seconda perizia di variante, fissato in **euro 5.746.340,80**, una maggiore spesa di netti **euro 363.130,72**.

L'importo della terza perizia di variante di **euro 6.109.471,52** comporta sull'importo contrattuale di **euro 5.417.930,88** un aumento percentuale pari al 24,570 % , che dallo schema di atto di sottomissione risulta essere stato accettato dall'Impresa agli stessi patti e condizioni del contratto principale, e che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate derivano da interventi volti ad evitare danni economici e a beni di proprietà della stazione appaltante.

La maggiore spesa di **euro 363.130,72**, è finanziata quanto a **euro 4.628,19**. attingendo in parte dalle "Somme a disposizione" del Decreto Dirigenziale 79/DATE del 01/03/2019 dove risultava impegnata la somma di **euro 97.025,36** e per la restante parte di **euro 358.502,53** dalle somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti " dell'esercizio dell'anno 2019 del redigendo bilancio pluriennale 2019/2021.

In data 8 agosto 2019 il direttore dell'esecuzione informava per le vie brevi nel corso di una riunione tenutasi con il responsabile del procedimento, che le attività connesse con la redazione del progetto



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

per la manutenzione degli impianti del prossimo triennio, che era stato completato e trasmesso all'Amministrazione nella terza decade di giugno per le successive autorizzazioni.

Nel corso della suddetta riunione il direttore dell'esecuzione, viste le argomentazioni fin qui esposte che impongono di non dover ricorrere in nessun caso all'interruzione del servizio, proponeva di poter procedere alla redazione di una perizia di variante per estendere il periodo contrattuale di un trimestre, fino a tutto il 30 novembre 2019.

Il responsabile del procedimento, prendendo atto delle argomentazioni fornite dal direttore dell'esecuzione e avendo ricevuto delle ampie assicurazioni dagli uffici che stavano curando gli iter per avviare le procedure di gara che potrà essere bandita, verosimilmente, entro la fine del corrente mese di agosto, autorizzava la stesura della presente quarta perizia di variante e suppletiva.

Essendo motivato detto procedimento dalla sola esigenza di estendere il periodo contrattuale, le attività che sono state contemplate si possono considerare direttamente proporzionali a quelle che hanno caratterizzato lo svolgimento dei servizi durante l'appalto.

Sia le attività di manutenzione previste "a misura" che quelle previste "a corpo" sono state implementate delle quantità che ogni articolo di elenco prezzi prevede con le cadenze contrattuali per un trimestre.

Il "Computo Metrico estimativo" all'uopo predisposto enumera le singole voci che concorrono alla quantificazione dell'importo della perizia e i discostamenti con la seconda perizia di variante sono riportati nell'allegato denominato "**Quadro di raffronto**".

I patti e le condizioni di questo provvedimento sono stati riportati nello "**Schema di Atto di sottomissione**" che l'impresa SINELEC di Tortona(AL) in qualità di contraente del servizio, ha sottoscritto, agli stessi patti e condizioni del contratto originale, accettando la proroga del servizio a tutto il 30 novembre 2019.

Il nuovo quadro economico, per effetto della terza perizia di variante e suppletiva è così rappresentato:

Voce	Descrizione	Importi	
		Parziale	Totale
<b>a</b>	<b>SERVIZI A MISURA, CORPO, ECONOMIA PER UN TRIENNIO</b>		
a.1	<b>Servizi a Misura</b>		
a.1.1	<b>Servizi di Manutenzione</b>		
a.1.1.1	Importo previsto per "Manutenzione Preventiva"	€ 2.507.431,90	
a.1.1.2	Importo previsto per "Manutenzione Programmata"	€ 1.232.434,49	
a.1.1.3	Importo previsto " Costi telefonia Mobile e Internet"	€ 40.498,06	
a.1.1.4	Importo previsto per "Costi Attrezzature"	€ 13.997,55	
a.2.1.2	Importo previsto per "Riparazione schede in laboratori specializzati"	€ 604.014,84	
	<b>Sommano "a.1- Servizi a Misura"</b>	<b>€ 4.398.376,64</b>	<b>€ 4.398.376,84</b>
<b>a.2</b>	<b>Servizi a Corpo</b>		



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

<b>a.2.1</b>	<b>Servizi di manutenzione</b>		
a.2.1.1	Importo previsto “Manutenzione a Guasto” in orario di lavoro	€ 1.143.179,43	
a.2.1.1 .2	Importo previsto “Manutenzione a Guasto” fuori orario di lavoro	€ 107.087,27	
a.2.1	Importo “Servizi Controllo attività svolte e programmazione”	€ 492.694,64	
	<b>Sommano “a.2- Servizi a Corpo”</b>	<u>€ 1.742.961,34</u>	€ 1.742.961,34
<b>a.3</b>	<b>Lavori in Economia</b>		
<b>a.3.1</b>	<b>Lavori e Forniture</b>		
a.3.1.1	Importo per “Lavori e Forniture connesse con la manutenzione”	€ 1.322.791,99	
	<b>Sommano “a.3- Lavori in Economia”</b>	<u>€ 1.308.061,64</u>	€ 1.308.061,64
<b>a.4</b>	<b>Lavori non soggetti a ribasso d'asta</b>		
a.4.1	Importo previsto per “Oneri della sicurezza”	€ 101.506,79	
	<b>Sommano “a.4- Lavori non soggetti a ribasso d'asta”</b>	<u>€ 101.506,79</u>	€ 101.506,79
	<b>Importo Complessivo lordo</b>		€ 7.565.636,96
	A detrarre per ribasso d'asta del 15,360% su € 7.098.257,01		<u>-€ 1.146.490,39</u>
	<b>Resta Importo Complessivo netto</b>		€ 6.419.146,57
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
b.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		
b.2	Rilievi, accertamenti e indagini		
b.3	Quota per adeguamenti tecnologici		
b.4	Imprevisti 0,0% su: servizi manutenzione (a.1+a.2) - € 7.098.257,01		
b.5.1	Assistenza tecnica specializzata su server e varie apparecchiature di ricovero e trasmissione dati		



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

b.5.2.1	Assistenza tecnica specializzata su casse continue automatiche		
b.5.2.2	Assistenza tecnica specializzata su casse automatiche varchi		
b.5.3	Quota per manutenzione in corso d'opera per cause non attribuibili all'appaltatore		
b.9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 4.000,00	
b.10	Spese per pubblicità e pubblicazione bando	€ 2.000,00	
b.11	Spese per direzione del servizio, comprese le spese per l'assistenza tecnica al RUP e del collaudo tecnico amministrativo in misura del 1,20% importo PVS	€ 90.787,64	
	<b>B- Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 96.787,64</b>	<b>€ 96.787,64</b>
	<b>IMPORTO TOTALE QUARTA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA</b>		<b>€ 6.515.934,21</b>

In funzione di quanto sopra esposto l'importo lordo della seconda perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammontava **a lordi euro 7.565.636,96** comprensivo di **euro 101.506,79** per oneri irreducibili della Sicurezza che, al netto del ribasso d'asta del 15,360 % si riduce **a netti euro 6.419.146,57** e comporta sull'importo netto della terza perizia di variante, fissato in **euro 6.109.471,51**, una maggiore spesa di netti **euro 310.178,83**.

L'importo della quarta perizia di variante di **euro 6.419.146,57** comporta sull'importo contrattuale di **euro 5.417.930,88** un aumento percentuale pari al **30,894 %**, che dallo schema di atto di sottomissione risulta essere stato accettato dall'Impresa agli stessi patti e condizioni del contratto principale, e che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate derivano da interventi volti ad evitare danni economici a beni di proprietà della stazione appaltante.

La maggiore spesa di **euro 310.178,83**, può essere finanziata dalle somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti" dell'esercizio dell'anno 2019 del bilancio pluriennale 2019/2021.

Considerato che

- si è preso atto che il termine ultimo per la presentazione delle offerte di cui alla gara per l'affidamento del servizio relativa al periodo marzo 2019 feb. 2022 per il nuovo gestore degli impianti e, non potendo rinunciare ai servizi di manutenzione degli impianti di esazione pedaggi è il 15/11/2019, si è manifestata la necessità di prorogare il contratto in scadenza per ulteriori mesi tre, tempo necessario per la definizione della procedura di gara. Detta evenienza implica che l'Impresa aggiudicataria si impegni a proseguire il servizio alle stesse condizioni di aggiudicazione dell'appalto, sulla base di quanto previsto all'Art. 17.1 – "Divieto di Rinnovazione tacita "del Capitolato Speciale d'Appalto, che prevede espressamente questa clausola.
- ai sensi dell'art. 132 del Codice degli Appalti, sono ammesse nell'esclusivo interesse dell'Amministrazioni le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, sempreché non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto.

Per effetto della presente perizia di variante e suppletiva, come si evince dalla documentazione allegata alla stessa, si ha che:

- l'importo della presente della quarta perizia di variante di **euro 6.419.146,57** (al netto delle somme a disposizione dell'amministrazioni pari ad €. 96.787,64) e comporta sull'importo netto della prima, seconda e terza perizia di variante, fissato in **euro 6.109.471,51**, una maggiore spesa di netti **euro 310.178,83**.



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- Per fare fronte a detto maggiore importo si fa ricorso alla somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti" dell'esercizio dell'anno 2019

Ravvisata

- La necessità urgente dell'approvazione dell'allegata quarta perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai "Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2016 – febbraio 2019";

Visto

- ✓ che l'impresa SINELEC S.p.A. – Strada Provinciale della lomellina, 3/13 – 15057 frazione località San Guglielmo , Tortona (AL) affidataria dei servizi, ha sottoscritto l'allegato schema di "atto di sottomissione", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi;
- ✓ la relazione del Direttore dei Lavori in data 22/08/2019, che fa parte integrante della perizia;
- ✓ la nota prot.22767 del 30/08/2019 con la quale si prende atto della nota della Società SINELEC relativa alla continuità del servizio;

Visto il DDG 1874/S3 del 26/07/2019 di approvazione del bilancio 2019/2021 di questo Ente di cui alla delibera 4/AS del 17/07/2019;

Visto che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio , per le narrate motivazioni

**D E C R E T A**

Le premesse sono parti integrante e sostanziali del presente provvedimento.

**APPROVARE** ai sensi e per gli effetti dell'art. 161 c. 9 del D.P.R. 207/2010 la quarta perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai "Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo marzo 2016 – febbraio 2019".

**DARE ATTO** CHE L'importo della quarta perizia di variante di **euro 6.419.146,57** comporta sull'importo contrattuale di **euro 4.904.453,51** un aumento percentuale pari al **30,888 %** , che dallo schema di atto di sottomissione risulta essere stato accettato dall'Impresa agli stessi patti e condizioni del contratto principale, e che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate derivano da interventi volti ad evitare danni economici e a beni di proprietà della stazione appaltante.

**PRENDERE ATTO**, per l'effetto della predetta terza perizia che il nuovo importo contrattuale accettato dall'Impresa esecutrice dei lavori, viene maggiorato di €. **310.178,83**, così come viene evidenziato nel quadro di raffronto allegato alla quarta perizia di variante e suppletiva e i servizi sono prorogati al 31/08/2019;

**IMPEGNARE** l'importo di €. **310.178,83** con le somme destinate alla manutenzione del capitolo 48 "Manutenzione Autostrada e Impianti" del bilancio pluriennale 2019/2021 esercizio finanziario 2019.

**Il Dirigente dell'Area Técnica e di Esercizio**

*Ing. Giovanni Raffa*

**Direttore Generale**  
*Ing. Salvatore Minaldi*

Trasmettere copia del presente provvedimento a:

1. all'Ufficio finanziario e di ragioneria per quanto di competenza;
2. al R.U.P ed al D.L per le successive azioni di competenza
3. all'Ufficio gare e Appalti per la formalizzazione dell'Atto Aggiuntivo;